वित्तीय वर्ष की समाप्ति के बाद वर्ष 1987-88 के लेखो को अन्तिम रूप दिया जायेगा।

(ख) हानि के कारण निम्नलिखित है:—

टी०एस०एल०—(1) ब्याज का भारी बोझ।

(2) निम्न वर्धित मूल्य के क्रयादेश।

(3) कामगारो, स्टाफ और कार्यकारियो के वेतन मे समय-समय पर सशोधन।

(4) छोटी प्राइवेट पार्टियो की ओर मे बढी हुई प्रतियोगिता के कारण बुक किये गये क्रयादेश की खराब स्थिति के फलस्वरूप संसाधनो का कम उपयोग।

(5) आयात मे विलम्ब के परिणामस्वरूप निर्धारित लागत मे वृद्धि।

(6) पिछले समय मे बिजली की अपर्याप्त सप्लाई और बिजली मे कटौती।

बी०पी०सी०एल०—

(1) शेल फोजिंग्स, सेन्ट्रीफ्यूगल पम्पो और सिलेन्डरो के लिए क्रयादेश की प्राप्ति मे कमी।

(2) आयातित और स्वदेशी सामानो क प्राप्ति में विलम्ब।

(3) रुपये की तुलना मे डी०एम०, येन और डालर के मूल्यो मे वृद्धि के कारण सामानो के मूल्य मे वृद्धि।

(4) बिक्री मूल्य कम था क्योकि अन्तर्राष्ट्रीय प्रतियोगिता मे विदेशी सम्भरको ने मूल्य घटा दिये थे।

(5) तदर्थ भुगतान और अन्तरिम राहत की मजूरी से कर्मचारियो को भुगतान की जाने वाली राशि में वृद्धि।

(6) रुपये की तुलना मे डी०एम०के मूल्य मे वृद्धि के कारण ग्राहकों के ऋण की किश्त के० एफ० डब्लू० को पुनर्भुगतान के विनिमय में अन्तर पड जाने से हानि

(7) पिछली हानियो मे ब्याज का भारी बोझ।

(ग) भारत यंत्र निगम लिमिटेड नामक एक धारक कम्पनी का गठन बी० पी०सी०एल० और टी०एस०एल० सहित छ: सहायक कम्पनियो के साथ किया गया है। धारक कम्पनी इन कम्पनियो के कार्य की मानटरिंग गहनता से करेगी, विपणन मे बेहतर रूप से सहायता करेगी और बी०पी०सी०एल० और टी एस०एल० सहित सहायक कम्पनियो के कार्य को उन्नत बनाने की दृष्टि से इन कम्पनियो का समग्ररूप से मार्गदर्शन करेगी।

Uniform Power Tariffs for NCR Townships

†438 SHRI J. P GOYAL: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) what are the names of the townships comprising the National Capital Region,

(b) whether it is a fact that there are frequent breakdowns of power supply in NCR townships; if so, what are the details thereof,

(c) whether it is also a fact that the power tariff in Delhi and in NCR townships varies and if so, what are the reasons therefor, and

(d) what steps are being taken to fix uniform power tariffs for NCR townships and to ensure regular supply of power?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) The names of the townships comprising the National Capital Region (NCR) are given in the attached statement (*See* below).

(b) to (d) The power requirements of the twonships in the NCR are met by the respective State Electricity Boards|Delhi Electric Supply Undertaking. As such, the tariffs applicable in Delhi and the various townships are different. The NCR is not a unified set-up and the supply of power to the townships depends on the power supply positions obtaining in different States/Delhi from time to time. A uniform tariff for the NCR townships is not feasible under the present arrangements for distribution of power

Statement

Names of the Townships
Delhi (Urban Area)
Alipur
Biwana
Bijwasan
Pehladpur Banger
Poth Kurd
Abdullapur
Agarwal Mandi
Aminagar Sarai
Anup Shahr
Aurangabad
Babugarh
Baghpat
Bahusama
Barauli
Bhawon Bahadur Nagar
Bilaspur
Bugrasi
Bulandshahr
Chhaprauli
Chhatari
Dadri
Dankaur
Daurala
Debai
Doghat
Faridnagar
Garmukteshwar
Ghaziabad (UA)
Gulaothi
Hapur
Hastinapur
Jahangirabad
Jahangirpur
Jewar
Kakod
Karnawal
Kharkhoda
Khekada
Khurja
Kithaur
Lawar
Loni
Mawana
Meerut (UA)
Modinagar (UA)
Murad Nagar
Narora
Niwadi
Pahasu
Parikshitgarh
Patiala
Palauda
Pilkhua

Rahupura
Sardhana
Sewalkhas
Shajahanpur
Shikarpur
Siana
Sikandrabad
Tikri
Bahadurgarh
Bawal
Beri
Faridabad Complex Administration
Farukhnagar
Ferozepur
Ganaur
Gohana
Gurgaon
Hetley Mandi
Hassanpur
Hathin
Hodal
Jhajjar
Jharsa
Kalanaur
Maham
Muh
Palwal
Panipat
Pataudi
Rewari
Rohtak
Samalkha
Sohna
Sonipat
Taoru
Alwar
Khairthal
Tijara

Number of Workers required to operate NPCC Machines

*439. SHRI N. E. BALARAM:

SHRI B. SATYANARAYAN REDDY:

Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) what is the number of different kinds of machines and vehicles owned by National Projects Construction Corporation (NPCC) and what is the number of skilled workers required for operation, maintenance and repair of these machines and vehicles;

(b) whether it is a fact that NPCC does not have the required number of workers; and

(c) if so, what are the details thereof and what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) According to the NPCC, it owns 1492 machines and vehicles of different kinds. The total number of skilled workers required for the operation, maintenance and repair of these machines and vehicles has been assessed at 1985.

(b) NPCC has got the workers required for the machines and vehicles.

(c) Does not arise.

Production of Vehicles

*440. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) the production of two-wheelers, three-wheelers and jeeps in the country during the last three years; and